

**เอกสารแนบ 15**  
**บันทึกสถิติอุบัติเหตุ**

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

น.15/1

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน..... พ.ศ. ๒๕๖๔

สถิติความปลอดภัย	
นายณรงค์ จำปาศักดิ์	
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน 2๘ Days
Worked Without Accident Occurred	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	วัน 0 Days
Last Accident Occurred	
เป้าหมายสำหรับปี	วัน 3๖5 Days
Target of This Year	อีก 309 Days
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ	วัน 2๘ Days
ถึงขั้นหยุดงาน	ข้อมูล ณ วันที่ 2๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 3๖5

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมืองรอบเดือน.....พ.ศ. 25๕8

สถิติความปลอดภัย			
นายณรงค์ จำปาศักดิ์			
กำหนดวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน		
Worked Without Accident Occurred	31	Days	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	วัน		
Last Accident Occurred	0	Days	
เป้าหมายสำหรับปี	วัน		อีก
Target of This Year	3๒5	Days	Next Level Target 278
กำหนดวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ	วัน		ข้อมูล
สูงสุดหยุดงาน	31	Days	ณ วันที่ 31 สิงหาคม 25๕8

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน..... พ.ศ. 2568

สถิติความปลอดภัย			
นายณรงค์ จำปาศักดิ์			
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน		
Worked Without Accident Occurred	97	Days	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	วัน		
Last Accident Occurred	0	Days	
เป้าหมายสำหรับปีนี้	วัน	อีก	วันจะบรรลุเป้าหมายที่
Target of This Year	95	Next Level Target	951
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ	วัน	ข้อมูล	
จำนวนหยุดงาน	97	ณ วันที่	50 เมษายน 2568

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

.....

.....

.....

การป้องกันและแก้ไข

.....

.....

.....

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน..... พ.ศ. 2568.....

สถิติความปลอดภัย			
นายณรงค์ จำปาศักดิ์			
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31..... Days	วัน	
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0..... Days	วัน	
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	920..... Days	วัน	อีก 920..... เป้าหมายที่ 965.....
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ ถึงขั้นหยุดงาน	31..... Days	วัน	ข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2568.....

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน..... พ.ศ. 2568

สถิติความปลอดภัย	
นายณรงค์ จำปาศักดิ์	
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	วัน
Worked Without Accident Occurred	30 Days
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	วัน
Last Accident Occurred	0 Days
เป้าหมายสำหรับปีนี้	วัน
Target of This Year	365 Days
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ	วัน
ถึงขั้นหยุดงาน	30 Days
อีก	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
Next Level Target	190
ข้อมูล ณ วันที่	30 สิงหาคม 2568

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1.....
- 2.....
- 3.....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

- 1.....
- 2.....
- 3.....